



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

۱- داربست (scaffold)

تجهیزاتی موقتی از جنس چوب یا فلز که برای دسترس ایمنی و آسان به محل های کار بالاتر از ۲ متر از آنها استفاده می شود.

۱-۱- اجزای داربست:

صفحاتی از جنس چوب / فلز که داربست روی آن قرار می گیرد plate base plate لوله ی عمودی که روی بیش پلایت قرار می گیرد pole, standard – تخته های یکه در داربست مورد استفاده قرار می گیرند plank محل کار یا سکوی کار transom – ledger- platform انواه بستها coupler اتصال بین دو لوله sleeve – حفاظ ها guards تابلوی علامت وضعیت ایمن یا نا این بودن داربست scafftag فرنیز toe-board نردبان ladder مهار brace.

البته اجزای اصلی و عمده مواد فوق هستند کم کاربرد دیگر نیز وجود دارد که توضیح داده خواهد شد. از موارد مهم در داربست بندی این است که داربست بایستی توسط فرد ماهر و مجرب مرتب بازدید شود. از لوازم و تجهیزات مناسب برای کار استفاده شود. در نگهداری از بستها، لوله ها، رابط ها، و... دقت کافی مبذول شود. هیچ قطعه از داربست نباید از بالا به پایین پرتاب شود. تمامی بستها، گیره ها برای دوام بیشتر بهتر است در یک ظرف حتی روغن و گازوییل نگهداری شوند. از بکار بردن قطعات معیوب، شکسته و خم شده به شدت پرهیز شود. در هنگام کار بایستی داربست به بند از آچار مناسب رینگی برای کار استفاده نماید.

۱-۲- مهمترین خطرات مربوط به داربست ها عبارتند از

۱- سقوط از ارتفاع: زمانی که فرد از داربست بالا یا پایین می رود و مکانهایی که حفاظ مناسب نباشد یا نشده است. احتمال سقوط از ارتفاع می باشد. (حفاظا و موانع ایمنی Top Guard rail / Mid rail / rail دستگیره و نرده های بالایی و میانی حتما نصب شوند).

۲- برخورد سر با اشیاء: برای پیشگیری از این خطر از کلاه های ایمنی به همراه چانه بند استفاده شود. در بالای محل کار تور ایمنی SAEFTY NET نصب شود. از قرنیز TOE-BOARD برای لبه های محل کار استفاده شود.

۳- خطر برق گرفتگی: هنگام کار در ارتفاع و بالای داربست مراقب تجهیزات و خطوط انتقال برق باشید تا با آنها تماس پیدا نکنید.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

۴- ریزش داربست : برای پیشگیری از خطر ریزش و سقوط داربست حتماً از متریال مناسب استفاده نماید. م بهار Brace را بکار ببرید و لوله های داربست را محکم و خوب ببندید. محل استقرار داربست سفت و محکم باشد (شکل زیر) داربست به سازه ی اصلی (ساختمان ، استراکچر و ..) بسته شود.

۵- عدم تخته پوشی : در بکار بردن متریال داربست دقت کنید و کاملاً سطح محل کار را با تخته ی مناسب بپوشانید.

۱-۳- داربستهای معلق Suspended scaffold

۱. قبل از نصب ، از محل کار بازدید کنید و بر اساس میزان بار وارده ، تجهیزات و وسایل لازم را برای کار آماده نمایید.

۲. حتماً از افراد ماهر و با صلاحیت برای این کار استفاده نمایید.

۳. از محکم بودن محل اتصال کابلها به ویژه محلاتاصل کابل به داربست مطمئن شوید.

۴. کابل بکار رفته در این داربستها حداقل باید ۶ برابر وزن داربست مقاومت داشته باشد.

۵. تمهیدات لازم برای جلوگیری از پیچ و تاب خوردن داربستن در نظر گرفته شود.

۶. از تجمع بار و وسایل بی مورد روی داربست خودداری کنید.

۷. استفاده از سیستم PFAS برای جلوگیری از خطر سقوط افراد الزامیست.

۸. مطمئن شوید که تمامی تجهیزات برقی ، کابلهای برق و الکتروموتورها سالم بوده و به سیم ارت مجهز باشند.

۹- از قرار دادن مواد آتش گیر و قابل اشتعال مانند بنزین روی داربست معلق خودداری کنید.

۱۰- برای افزایش دامنه ی دسترسی در هنگام کار روی بشکه ، چهار پایه ، جعبه و .. نایستید.

۱۱- وزنه های تعادلی داربست معلق بایستی بیشتر از ماکزیمم وزن داربست باشد.

۱۲- کابلها و سیم های مهارت داربستن معلق را به جای محکمی مانند ستون اصلی ساختمان ببندید و از بستن به دور دودکش و .. جدا خودداری کنید.

۱۳- ترمز ایمنی داربست معلق را همیشه قبل کار بازدید کنید.

۱۴- سیستم PFAS (جلوگیری از سقوط فرد Personal Fall Arrest System) باید به طناب نجات LIFE LINE بسته شود نه به داربست معلق.

۱-۴- حرکت دادن داربست : Moving scaffold

۱. هنگام جابه جایی داربستهای متحرک افراد نباید روی داربست باشند.

۲. از صحت و درستی چرخ ها و ترمز داربست مطمئن شوید.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

۳. سطحی که داربست روی آن جابه جا می شود ، صاف ، محکم و عاری از برآمدگی و فرو رفتگی باشد.

۴. جکهای تعادلی OUT RIGGERS چرخ دار در طرفین داربستن تعبیه شده باشد.

۵. از قسمت پایین داربست هل دهید.

۱-۵- مهمترین نکات ایمنی برای استفاده ایمن از داربست :

۱. داربست توسط فرد ماهر و مجرب طراحی ، اجرا و بازرسی شود.

Supervision competent person

۲. نفرات دوره ی آموزش ایمنی work at height safety را گذارنده باشند.

۳. از base plate , sole plate حتماً استفاده شود و سطح محل استقرار داربست تراز باشد.

۴. از مهار چپ و راست brace برای استحکام داربست استفاده نمایید.

۵. سطح محل کار platform کاملاً تخته پوش و تراز شود.

۶. تمامی لوله های داربست توسط بستهای مناسب محکم شوند.

۷. راههای دسترسی ایمن و باز در نظر گرفته شود (نردبان ladder و راه پله ، رمپ و ...)

۸. حفاظها و نرده های محافظ در ارتفاع های معین نصب شوند.

۱-۶- فونداسیون داربست

* زمین زیرداربست باید مقاومت کافی داشته باشد و خاک آن نیز COMPACT شده باشد.

* از SOLE PLATE&BASE برای زیر استانداردها استفاده شود.

* موقعی که از sole plate برای زیر داربست استفاده می شود ، منطقه ی زیر هر کدام از استانداردها باید حداقل ۱۰۰۰

سانتیمتر مربع با حداقل قطر ۲۲۰ میلیمتر باشد و اگر از الوار به منظور sole plate استفاده می شود ، نباید قطر آن از ۳۵ میلیمتر کمتر باشد.

* در زمینهای نرم sole plate نباید از ۱۷۰۰ سانتی متر مربع کمتر باشد. sole plate های خاص زمین های نرم ۳۴۰۰ سانتی متر مربع می باشد.

ابعاد sole plate

۱. در زمین های سفت و سخت ۳۵×۲۲۵×۵۰۰ میلیمتر.

۲. در زمین های نرم ۳۵×۲۲۵×۷۶۵ میلیمتر.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

۳. ابعاد استاندارد ۳۵! ۲۲۵×۱۰۵۵ یلیمتر.

۴. زیر sole plate نباید از بلوک ، الوار شکسته ، بشکه استفاده کرد.

۵. در زمین های شیبدار باید به صورت پله ای زمین کنده شده و sole plate & base بکار رود.

۶. Base plate باید زیر تمام استانداردها گذاشته شود.

۷. Sole plate باید زیر تمام base plate ها گذاشته شود مگر سطح آهنی و بتنی سفت باشد.

۱-۷- اتصالات بین لوله ها

برای اتصال دو لوله در کنار یکدیگر از sleeve coupler استفاده می شود که حتماً باید دارای مغزی داخل یوده و تو سط پیچ و مهره کاملاً سفت شود.

Ledger ها نباید بیش از ۵۰ میلیمتر از کوپلر بیرون زدگی داشته باشند.

فاصله ی عمودی بین دو ledger ، ۲ متر است.

برای اتصال دو coupler sleeve از Ledger استفاده می شود.

نکته : بستهای با زاویه ی قائم برای تحمل بار مناسب هستند و بستهای گردان برای تحمل بار مناسب نیستند قرنیز - toe board برای جلوگیری از سقوط اشیاء اجسام در لبه ی platform نصب می شود که حداقل ارتفاع آن ۱۵۰mm می باشد.

نکته : حداکثر بیرون زدگی تخته کار ۱۵۰mm و حداقل آن ۵۰mm می باشد.

۱-۸- کد گذاری

تمامی متعلقات و اجزای داربست و مصالح خریداری شده برای نصب داربست باید کد رنگ داشته باشد که در صورت رؤیت هرگونه عیب به راحتی قابل شناسایی باشند این گونه موارد نباید استفاده شده و باید از سایت خارجگردند.

۱-۹- مشخصات چوبها

۱. گره های روی چوب در مجموع نباید بیشتر از ۱۵۰ میلیمتر باشند.

۲. پهنای گره ها در یک طرف نباید از ۷۵ میلیمتر تجاوز نماید.

۳. فاصله ی بین گروهی از گره ها ، ۱۵۰ میلیمتر می باشد.

۴. تخته چوب های استاندارد دارای ۲۲/۵ میلیمتر و پهنای ۳۸ میلیمتر ضخامت هستند.

۵. گرههای لبه ی داربست نباید از ۵۰ میلیمتر تجاوز نمایند.



دستور العمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

۶. تخته هایی که شکستگی و شکاف دارند نباید مورد استفاده قرار گیرند.

۷. بریدگی ، سوختگی ، آلودگی بهروغن و گازوئیل و میخ نباید در تخته باشد.

۸. تخته ها نباید رنگ شوند.

۹. تخته ها باید به صورت مربع مستطیل بریده شوند و سر آن ها با تسمه ی فلزی بسته شده باشد.

۱۰-۱- انبار کردن اجزای داربست

۱. لوله ها به صورت طولی انبار شوند.

۲. بستها بر اساس نوع تفکیک و جداسازی شوند.

۳. تخته ها نباید بیشتر از ۲۰ عدد روی هم چیده شوند.

۴. اجزای داربستن نباید در هنگام نگهداری موقت مسیر جاده ها را ببندد.

۵. تعداد و نوع متعلقات داربستن در دفتری ثبت و نگهداری شود.

۱۱-۱- بازرسی از داربست

۱. قبل از نصب داربست.

۲. هفتهای یک بار.

۳. بعد از شرایط نامناسب جوی نظیر باد شدید.

۴. بعد از صدمات وارده به داربست نظیر تصادف خودرو بعد از انجام تعمیرات و اصلاحات سیستم scafftag در این موقع بکار می رود.

Scafftag : برای این که کاربر بداند که داربست از لحاظ ایمنی مورد تایید است یا خیر از scafftag استفاده می کنند که در دو نوع قرمز و سبز رنگ میباشد. جنس آن در مقابل گرما ، نور آفتاب ، رطوبت و باران مقاوم است و توسط ماژیک های مخصوصی روی آن نوشته می شود.

۱. Green scafftag داربست از لحاظ ایمنی مورد بررسی قرار می گیرد و اگر مشکلی نداشته باشد توسط ناظر داربست بندی به داربست آویزان می شود (در محل ورود افراد به داربست و باید کاملاً مشخص باشد).

۲. Red scafftag اگر داربستن از لحاظ ایمنی مورد تایید نباشد این تگ نصب می شود . کار کردن روی داربستی که red tag دارد مجاز نیست . بهتر است ابتدای محل ورود داربستی که تگ قرمز دارد با نوار خطر بسته شود.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

برای انجام پیشنهاد و بازرسی و ثبت نکات مهم ایمنی و ثبت نواقص و تاریخ بازدید از قسمت پشت green tag استفاده می کنند که به رنگ زرد می باشد.

در شرایط بدجوری (باران ، برف ، طوفان و هر گونه تغییرات در ساختمان داربست ، بازرسی از تمام اجزای داربست انجام می شود و تگ مناسب آن نصب می شود).

۱-۱۲ چند نکته ی دیگر از ایمنی داربست بندی

۱. متداول ترین نوع داربست مورد استفاده در ساختمان سازی ، داربست های فلزی می باشد.

۲. حداقل فاصله ی داربست ها فلزی تا خطوط انتقال نیروی برق بایستی ۵ متر باشد.

۳. پایه های عمودی داربست یا همان لوله های استاندارد نقش مهمی در استحکام داربست دارند که حداکثر فاصله ی آنها از هم معمولاً ۲ متر می باشد.

۴. داربست خوب داربستی است که شما تمامی پایه های استاندارد را در یک خط مستقیم مشاهده کنید.

۵. داربست باید توانایی تحمل وزن کارگران ، وسائل و مصالح رداشته باشد.

۶. اتصالات داربست بایستی قادر به تحمل حداقل ۶۳۵ کیلوگرم بار باشد و برای بستن انتهای دو لوله ی داربست باید از اتصالات استوانه ای استفاده شود.

۷. بیشترین فاصله ی مجاز میان دو ستون متوالی داربست برای کارهای سبک ۴-۲ متر و برای کارهای خیلی سنگین ۸-۱ متر می باشد.

۸. بستهای با زاویه قائم : برای اتصال لوله های داربست در حالت عمود بکار میروند حداکثر بار قابل قبول برای این بستها ۶/۳ کیلو نیوتن می باشد.

۹. لجر LEDGER لوله های افقی که برای استوار ماندن لوله های عمودی برای تحمل بهتر بکار می رود . همچنین برای جلوگیری از خم شدن لوله های افقی (ترانزوم) هم بکار می رود.

۱۰. بست های PUT LOG COUPLER یا بست تخته برای اتصال ترانزومو لجر بکار برده می شود.

۱۱. حداقل بار ایمن برای این بستها ۵۳/۰ کیلو نیوتن می باشد.

۱۲. ترانزوم لوله ی استاندارد بیرونی را به استاندارد درونی نصب می کند این لوله از عرض لجر عبور کرده و محل کار را می سازد.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

۱۳. داربست های پیش آمده داربست هایبایست که تیرهای آن دردیواره ی ساختمان نصب می شودو یا تیرهایی است که به صورت افقی در ساختار بنا کار گذاشته شده است.

۱۴. داربست های معلق داربست هایی است که از بالای ساختمان و به وسیله ی دو طناب یا سیم بکسل در کنار ی ساختمان اویزان می شود.

۱۵. بر روی داربست های معلق که به طوردستی جابه جامی شوند حداکثر ۲ نفر می توانند به طور همزمان فعالیت کنند.

۱۶. اگر بخواهیم طول ستون و یا تیرک افقی یک داربست را افزایش دهیم به ترتیب بایستی دو تسون و یا تیرک متوالی ، ۵-۱ متر و ۱ متر همپوشانی داشته باشند.

۱۷. تخته ی داربست با طول کمتر از ۱/۵ متر حداقل به ۲ میله ی ساپرت زیری نیاز دارد ، ولی برای طولهای بیشتری از ۱/۵ متر حداقل به ۳ میل ی ساپورت نیاز دارد.

۱۸. پین های اتصال JOINT PIN قطعه ای است که برای اتصال دو لوله ی طولی به همدیگر مورد استفاده قرار می گیرد.

۱۹. لوله ی اتصال SLEEVE COUPLER برای اتصال دو لوله ی طولی به همدیگر مورد استفاده قرار می گیرد، که به دو کلاس تقسیم بندی می شود :

۱. کلاس اول $swl : 1.5 kn$

۲۰. کلاس دوم $swl 3kn$ -۲۰- بریس brace یا همان لوله های مهاری که به شکل ضربدری به داربست زده می شوند تا مقاومت داربست بیشتر شود.

۲۱- بریس های بیرونی faced brace که هر ۱۰ متر بسته می شود.

۲۲- بریس های داخلی که لجر به لجر و در فاصله ی استاندارد بستهمی شود.

۲۳. بستهای مورد استفاده در بریس از نوع SLEEVE COUPLER می باشند.

۲۴. استفاده از بستهای SPIGOL در بریس ها مورد تایید نیست.

۲۵. از بستهای گردان برای استفاده در زاویه های مختلف استفاده می شود که دارای $KN5/3SWL$ می باشند.

۲۶- بستها عموماً از نظر جنس به دو نوع چدنی و فرج تقسیم می شوند.

۲۷- بستها باید بطور مرتب روغن کاری شده و در مخلوط مناسبی از گازوئیل و روغن نگهداری شوند.

۲۸- بسته ها دو نوع هستند : ۲ پیچ و ۴ پیچ که هر کدام به ثابت و گردون تقسیم بندی می شوند.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

- ۲۹- پله ها بهترین وسیله برای دسترسی ایمن به بالای سکو می باشند.
- ۳۰- به ازای هر ۲ متر ارتفاع بین ۶-۷ پله در نظر گرفته می شود.
- ۳۱- فاصله ی بین پله ها ۲۵-۳۰ سانتی متر بوده و عرض ورودی بین ۶۰-۱۲۰ سانتیمتر می باشد.
- ۳۲- در هر ۲ متر ارتفاع وادامه ی پلهها حتما یک پاگرد جهت رفع خستگی باید در نظر گرفته شود.
- ۳۳- پله ها حداقل ۲۰ سانتیمتر بوده و دارای دستگیره و حفاظ پاگیر می باشند.
- ۳۴- پله ها مبدا ورودی داربست بوده و علایم هشدار دهنده در انجا جهت رویت همگان نصب می شود.
- ۳۵- در شیبهای ملایم و بنا به ضرورت گاهی به جای پله ها از سطح شیبدار استفاده یم شود.
- ۳۶- پله ها در سازه های دایمی به طور عمود بوده و از ارتفاع ۲ متر به بالا دارای پشت بند هستند.
- ۳۷- اگر در روی پله از تخت برای عبور مرور بهتر استفاده می کنید ، حتما آنرا با سیم محکم ببندید.
- ۳۸- تخته های داربست روی سکو و پاگردها را پوشانده و در دو انتها دارای لب بند یا تسمه فلزی هستند.
- ۳۹- عرض سکو از ۶۰-۱۵۰ سانتیمتر بسته به نوع کار تغییر می کند.
- ۴۰- دو طرف و وسط تته ها باید بر روی لوله های داربست TRANSOM قرار گیرد.
- ۴۱- طول این تخته ها ۴ متر می باشد و بسته به ضخامت آنها طول ۱ الی ۳/۵ متر را پوشش می دهند.
- ۴۲- عرض تخته ها ۲۵-۲۲/۵ سانتیمتر می باشد.
- ۴۳- ضخامت تخته ها بسته به نوع استفاده از ۳۲-۶۲ میلیمتر می باشد.
- ۴۴- در کنار سکوی کار قرنیز قرار گرفته و از افتادن اشیاء جلوگیری می کنند که به آنها TOE BOARD گفته می شود. (عرض تخته ها قرنیز بین ۱۵-۲۵ اسنتی متر می باشد) .
- ۴۵- فاصله بین تخته ها بر روی سکو نباید بیش از ۲/۵ سانتیمتر شود.
- ۴۶- در داربست ها در صورت امکان ، سکوهایی کار می بایست ، حداقل تا فاصله ی ۶۰۰ میلی متر به بعد از انتهای دیوار امتداد یابد.
- ۴۷- حداقل ارتفاع سکویکار از قسمت فوقانی ستون های عمودی داربست ، باید ۱۰۰ متر باشد.
- ۴۸- تخته ها در طول سکو برای اینکه پاگیر نشوند باید رو به روی هم باشند اما بنا به ضرورت بین ۲۵-۴۵ سانتی متر همدیگر را پوشش دهند.
- ۴۹- یک سکوی مناسب می بایست در هر متر مربع بین ۱۵۰-۲۵۰ کیلوگرم وزن را تحمل نماید.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

- ۵۰- نردبان خطرناک ترین قسمت یک داربست می باشد.
- ۵۱- به ازای هر ۴ متر ارتفاع ۱ متر پایه های نردبان به عقب کشیده می شود.
- ۵۲- حتما قبل کار از تمام اجزای نردبان بازرسی شود. برای کارهای برقی حتماً از نوع عایق آن استفاده شود.
- ۵۳- در داربست های نردبانی حداکثر فاصله ی حصارها ی نردبان و بدنه ی داربست بایستی ۵-۴ متر باشد.
- ۵۴- نردبان مورد استفاده در داربست فلزی بوده و باید ۱ متر از محل کار بلندتر باشد.
- ۵۵- از نردبانهای چوبی و کوتاه برای کار استفاده نکنید.
- ۵۶- بالا و پایین نردبان را به جای محکم ببندید.
- ۵۷- موقع بالا و پائینی رفتن حتما صورت شما رو به نردبان باشد.
- ۵۸- از هردو دست خود برای بالا رفتن استفاده نماید.
- ۵۹- همراه داشتن ابزار در دست هنگام بالا رفتن / پایین آمدن از نردبان ممنوع است.
- ۶۰- هرگز از لوله های داربست بالا و پایین نروید.
- ۶۱- کمرکشها و حفاظ پاگیر حتما صب شود تا نفرات به ایمن بودن داربست مطمئن باشند.
- ۶۲- پرتاب کردن هرگونه وسیله ، ابزار و . . از بالاداربست به پایین ممنوع است.
- ۶۳- استفاده از قطعات معیوب یا شکسته ، خمیده و خراب درداربست ممنوع است.
- ۶۴- لوله های داربست از جنس فلز بوده و بسیار محکم و مقاوم می باشند.
- ۶۵- قطر بیرونی لوله ۴۸/۳ میلیمتر است.
- ۶۶- ضخامت اسمی ۴ میلیمتر می باشد.
- ۶۷- استفاده از لوله های خم شده و برش داده شده توس طحرارت ، ممنوع است.
- ۶۸- مراقب باشید انتهای لوله شکاف و بریدگی نداشته باشد.
- ۶۹- فاصله ی لوله های عمودی بین ۱/۷-۲ متر می باشد.
- ۷۰- فاصله ی طبقات عمودی بین ۲-۳ متر است.
- ۷۱- فاصله ی لوله های داربست در عر سکو ۷ الی ۱۶۰ سانتی متر است.
- ۷۲- بسته به نوع کار و استفاده از داربست فاصله های عمودی و افقی تغییر می کند.
- ۷۳- به لوله های عمودی STANDARD OR POLE می گویند.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

۷۴- به لوله های افقی در طول داربست LEDGER گویند.

۷۵- به لوله های افقی در عرض داربست TRANSOM گویند.

۷۶- انواع مهارها را می توان به صورت زیر بیان کرد:

۱. مهار جعبه ای مهاری است که به صورت یک مکعب فضایی درون و پشت پنجره ی بنا جای می گیرد.

۲. مهار چهار مهاری است که در آستانه ی درب یا پنجره قرار می گیرد.

۳. مهار پیشبندی مهاری است که حالتی چنگک مانند دارد و پشت انتهایی ترین لبه ی دیوار یا جان پناه پشت بام قرار میگیرد. این مهار زمانی که هیچ منفذ و یا پنجره ای بر روی نمای ساختمان وجود نداشته باشد و نه های ساختمان مثالی باشد از این مهار استفاده می شود.

۴. مهار پیچی مهاری است که بوسیله حلقه هایی روی دیوار پیچ می شود. این نوع مهار را می توان پس از اتمام کار از روی ساختمان جدا نکرد تا بعدها اگر لازم بود ، استفاده گردد.

سکوی کار یا PLATFORM که برای تردد نفرات و جابه جایی بار استفاده می شود ، بر اساس کاربرد آن به ۵ دسته (۱۵۰۰-۱۳۰۰-۱۰۵۰-۸۰۰-۶۰۰ میلیمتر) تقسیم می شوند.

لوازم حفاظت فردی مورد نیاز برای افرادی که بر روی داربست کار میکنند شامل :

کفش ایمنی

کلاه

دستکش

لباس کار راحت (نه گشاد و نه تنگ)

کمربند ایمنی

می باشد. قبل از شروع کار تمامی افرادی که با داربست کار میکنند * داربست بندو ... باید در کلاسهای آموزشی شرکت نمایند و پس از گذراندن کلاس و قبولی در آزمون تئوری و عملی مجاز هستند که کار خود را شروع نمایند. برای افراد داربست بد کارت مخصوص صادر می شود که نشان می دهد این افراد دوره ی مربوطه را گذرانده و با رعایت کامل ایمنی مجاز بکار هستند. از بکارگیری افرادی که از ارتفاع می ترسند و تجربه و دانش کافی را ندارند، خودداری شود.

۱-۱۳- اصطلاحات رایج در داربست

منظور از اسکافولد در تعاریف زیر همان داربست می باشد.



دستورالعمل ایمنی کاربر روی داربست

کد سند:

W-32-09-01

Base plate پایه ی فلزی برای پخش و توزیع بار که زیر لوله های استاندارد به کار می رود (بین خاک و لوله ی استاندارد)

Bay length فاصل بین دو استاندارد مجاور در طول رو به روی اسکافولد.

Puncheon : لوله ای عمود که در پایین ترین انتهای خود با کوپلرها به لوله ی افقی وصل شده که بار را مستقیماً به بیس پلیت و یا زمین نمی فرستد.

Raker : لوله ی حامل بار که به شکل اریب است و برای تقویت داربست بکار می رود.

Scafftag : اتیکتی که در تمام راههای ورودی به داربست نصب می شود و نشان می دهد که اسکافولد در هفته ی گذشته مورد بررسی قرار گرفته است و در دو رنگ سبز و قرمز می باشد. (سبز داربست ایمن است) - (قرمز داربست نایمن است)

Sleeve coupler : قطعه ای که دو لوله را به همدیگر وصل می نمایند (همراه با مغزی چدنی یا فلز دیگر)

Sole plate : تخته ی الوار کوتاه که زیر بیس پلیت نصب می شود و فشار وارده را توزیع می کند. در زمینهای سست و شل کاربرد زیادی دارد. (بین زمین و بی پلیت قرار می گیرد)

Spigot joint pin : بستنی که در اخر اسکافولد بسته می شود ، برای اتصال دو لوله ای داربست به یکدیگر .

Standard : لوله ی عمودی که برای انتقال بار به سطح زمین بکار می رود.

Stopend : گارد ریلی است که در انتهای اسکافولد برای جدا کردن قسمت بدون تخته بکار می رود و نیز جلوگیری از سقوط افراد به کار می رود.

Tie : لوله ای که برای بستن اسکافولد به یک لنگر بکار می رود.

Toeboard : (قرنیز) تخته ای که در طول لبه ی سکو برای جلوگیری از سقوط ابزار و اشیاء به کار می رود.

Transom : لوله هایی که با سطح ساختمان یک زاویه ی قائمه می سازند و ستون های درونی و بیرونی را به هم متصل می کنند. این لوله ها بین ledger قرار گرفته و سکوی کار را درست می کنند.

Working plate from : محل کار.